

Matris interview on pages 22-23-24-25

L'Intervista

Alberto Turcato - Matris

L'ammortizzatore di sterzo SDR, il top di gamma.



tecnico che ci permette di offrire ammortizzatori su misura, a richiesta del cliente, con le tarature e le molle personalizzate in base all'uso, al peso del pilota e alle varie condizioni, se si viaggia da soli o con il passeggero, con le valige".

Oggi per vari motivi, che ben conosciamo, c'è una grande attenzione al prezzo. È possibile realizzare un prodotto accessibile di qualità producendo tutto in Italia?

"Noi di Matris abbiamo cercato di proporre diversi livelli di prezzo per ogni famiglia di prodotto, in modo da poter servire più fasce di clientela, sempre però con molta attenzione alla qualità dei materiali e delle lavorazioni meccaniche. Dopo una prima fase di progettazione e prototipazione interna, le lavorazioni dei vari componenti in lega e in acciaio sono affidate ad aziende esterne, specializzate

“La disponibilità dell'ufficio tecnico ci permette di offrire ammortizzatori su misura, a richiesta del cliente.”

in tornitura e fresatura, selezionate nel corso degli anni. Questa stretta collaborazione di fiducia con i nostri fornitori, che in buona parte sono veneti, quindi per così dire a km zero, ci permette di ottenere un adeguato rapporto qualità/prezzo. Sicuramente il nostro non è un prodotto economico, Matris si rivolge ad un cliente esigente, disposto anche a qualche sacrificio economico in cambio però di un prodotto particolare, direi unico".

Vista la situazione mondiale ci sono problemi di approvvigionamento di materie prime?

"È innegabile che nell'ultimo anno prezzi e reperibilità delle materie prime siano due punti critici da gestire. Considerando che siamo un'azienda di piccole dimensioni, per il prezzo delle materie prime possiamo fare poco. Per l'approvvigionamento, seppure con qualche inevitabile ritardo, grazie ad una pianificazione e programmazione con i nostri principali fornitori, con cui abbiamo un ottimo rapporto consolidato negli anni, riusciamo a gestire i vari ordini dei clienti con tempi di consegna ancora ragionevoli".

La gamma Matris va dalla sospensione top di gamma per moto sportive a quelle per gli scooter, comunque



Il mono della serie M46R, per l'uso sportivo e le competizioni.



L'ammiraglia di casa Matris: la forcella completa a steli rovesciati F435P



La recentissima gamma di sospensioni dedicata alla Vespa.

di alta gamma, quali sono i clienti di questi due estremi? Intesi come distributori.

"Principalmente siamo presenti nei mercati esteri e quindi, salvo casi particolari di alcuni dealer settoriali, normalmente i distributori trattano la gamma completa del nostro catalogo. Aggiungo che abbiamo la possibilità di realizzare applicazioni on demand, compatibilmente con la nostra sinergia produttiva. Abbiamo progettato e realizzato sospensioni per il motorsport, per auto con ruote scoperte, motoslitte e prototipi universitari. Da qualche anno collaboriamo con le sezioni Motorsport delle Università degli Studi di Brescia e di Padova".

Quali sono i prodotti top di gamma, quelli per cui Matris si distingue?

"Attualmente a listino abbiamo più di 5.300 codici, considerando le varianti Orange e Dark per i monoammortizzatori. Da sempre siamo conosciuti per gli ammortizzatori di sterzo, il top di gamma SDR, i mono

della serie M46R, per l'uso sportivo e le competizioni, i mono della serie M46K per tutti i modelli stradali, adventure e touring, i twin-set M40KC per le Harley-Davidson e per le classiche MotoGuzzi e Triumph, i set di cartucce idrauliche della serie F25R per le moto con le forcelle rovesciate e la serie F15K per tutte le moto con le forcelle tradizionali e non registrabili, che grazie al nostro prodotto si trasformano in forcelle completamente registrabili.

Concludiamo, come di regola, sulla situazione distributori: com'è organizzata la rete? Nel caso ci sia la possibilità di distribuire i vostri prodotti, cosa chiedete?

"Matris negli anni ha creato un network di dealer nei principali mercati esteri, siamo presenti in Europa, Nord-America, Asia e Australia e sul mercato domestico abbiamo un rapporto fidelizzato con alcuni punti vendita di riferimento nelle varie regioni, a cui,

preferibilmente, indirizziamo quegli utenti che ci contattano per informazioni e richieste. Non abbiamo esclusivisti di zona, possiamo quindi fornire i nostri prodotti senza particolari vincoli ai vari preparatori e ai rivenditori che richiedono i nostri componenti. Comunque, a nostro parere, un buon prodotto di qualità deve necessariamente essere trattato con competenza e professionalità, ed è principalmente questo che chiediamo ai nostri rivenditori che ci rappresentano in Italia e nel mondo".



Il catalogo Matris, con oltre 5.300 codici

prodotti il punto di forza degli ammortizzatori è dato dal fatto che sono pluriregolabili, con un'ampia gamma di setting e sensibili a ogni click di impostazione, così da offrire il miglior feeling sia al pilota sia all'utente di tutti i giorni. Le nostre cartucce per la forcella sono plug&play, 100% reversibili e non richiedono modifiche alla forcella originale. Gli ammortizzatori di sterzo sono forniti completi di kit di montaggio specifici per ogni applicazione e sono completamente revisionabili. Infine un altro punto di forza è la disponibilità dell'ufficio

Le lavorazioni di precisione sono affidate ad aziende specializzate: tutto è realizzato in Italia, a "km zero".

