

Monoshock BMW "ESA" SYSTEM

FRONT KIT BMW "ESA"

Hydraulic monoshock with inner pressurized expansion reservoir (Nitrogen gas N₂) equipped with fully floating piston for gas/oil separating.

Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components with materials of high-end technical and mechanical characteristics plus high precision machining.

It replaces the hydraulic "heart" of the front original suspension, taking advantage of the BMW ESA original parts for adjusting the **Rebound** and spring **Preload**.

36 mm diameter cylinder made from Steel alloy, Nichel coating and lapped finish surface treatment to grant an effectively "zero" friction.

16 mm diameter high tensile Steel alloy piston-rod, hard chrome coating.

Spring in Si-Cr alloy Steel are available in different rates.

Fully re-buildable and re-valveable.



KIT ANTERIORE BMW "ESA"

Monoammortizzatore idraulico con serbatoio di espansione pressurizzato interno (Azoto N₂) dotato di pistone flottante per la separazione gas/olio.

Il kit sostituisce il "cuore" idraulico del mono anteriore originale, sfruttando le parti originali BMW ESA per la regolazione di **Estensione** e di **Precarico molla**.

Cilindro diametro 36 mm realizzato in lega di acciaio con trattamento di nichelatura e finitura lappata per garantire un basso attrito.

Stelo in lega di acciaio ad alta resistenza diametro 16 mm, con rivestimento di cromo duro.

Disponibili molle in lega di Acciaio Si-Cr in diverse costanti elastiche.

REAR KIT BMW "ESA"

Rear hydraulic shock with remote pressurized expansion reservoir (Nitrogen gas N₂) connected by flexible hose in steel braid, coated.

Adjustable rear shock for an excellent upgrade with the objective to improve comfort and performance ensuring greatest confidence to the driver.

It fully replaces the original rear shock taking advantage of the BMW ESA parts to adjust **Rebound** and spring **Preload**.

For a more complete setting option, Matris upgrade kit adds the **Compression** hydraulic adjustment unit.

For a more complete setting option, Matris upgrade kit adds the Compression hydraulic adjustment unit.

The 46 mm diameter cylinder is made in Steel alloy, Nichel coating and lapped finish surface treatment for an effectively "zero" friction.

16 mm diameter high tensile Steel alloy piston-rod, hard chrome coating.

Spring in Si-Cr alloy Steel are available in different rates.

Fully re-buildable and re-valveable.

All components, machined from Alu alloy, are with anodizing surface treatment.

Developped to fit esa shocks type Showa and WP

Suitable for:
R 1200GS my 04/12
R 1200GS Adventure my 05/12
R 1200R my 07/12



KIT POSTERIORE BMW "ESA"

Ammortizzatore posteriore regolabile per un eccellente upgrade con l'obiettivo di migliorare il comfort e le prestazioni garantendo la massima sicurezza al guidatore.

Il kit sostituisce l'ammortizzatore posteriore originale sfruttando le parti BMW ESA per regolare **Estensione** e **Precarico molla**.

Il kit Matris aggiunge l'unità di regolazione idraulica della **Compression**.

Il cilindro da 46 mm di diametro è realizzato in lega di acciaio, con trattamento di nichelatura e finitura lappata per un basso attrito.



Tutti i componenti, realizzati in lega di alluminio sono anodizzati.

Sviluppato per adattarsi agli ammortizzatori ESA di tipo Showa e WP.

