



Fork Kit FSE

HIGH EFFICIENCY WITH HIGH SIMPLICITY

FSE, THE HYDRAULIC CONTROL OF A SPRING KIT

The original equipment for motorcycle forks is often a compromise, it is made for the standard street use and for rider of average weight.

The FSE fork kit improves the functioning of the original ones.

Easy to assemble and adjust, it improves comfort, driving confidence and dynamic performance, making the fork more precise.

Ideal for all Street, Naked and Classic bikes equipped with conventional forks.

It houses the spring **Preload** adjuster unit. Inside the pre-assembled hydraulic units consists of Alu billet valves with specific shim sets for Compression and Rebound flows control.

The kit is supplied with specific high sliding fluid.

It is fully and easily overhaul for proper and regular maintenance.

Plug & Play

The cartridge kit is supplied ready to fit, no modification to the original fork is required for the assembly. It is fully reversible.



Complete fork cap machined from Alu alloy billet with the easy adjustment **Preload** unit (range: 15 mm)

Spacer made from Alu alloy, available in different lengths for the correct mounting in the various motorcycle models

Linear spring in Si-Cr alloy Steel, available in different rates, based on the bike model and rider weight for a personal set-up

Pre-assembled hydraulic unit consisting of Alu alloy billet piston with specific shims set, for the Compression and the Rebound damping flows control

- Spring preload adjuster built-in type (for some applications only)
- *Regolazione precarico molla di tipo ad incasso (solo per alcune applicazioni)*

Preload unit (range: 15 mm)



FSE, IL CONTROLLO IDRAULICO PER UN KIT MOLLE

Le forcelle originali sono spesso un compromesso. Sono realizzate per uso stradale standard e per motociclisti di peso medio.

Il kit FSE migliora il funzionamento delle forcelle di tipo tradizionale.

Facile da montare e regolare, migliora il comfort, la sicurezza di guida e le prestazioni dinamiche, rendendo la forcella più precisa.

Ideale per tutti i modelli Stradali, Naked e Classic dotati di forcelle convenzionali.

Permette la regolazione del **Precarico** molla e include all'interno due unità idrauliche preassemblate costituite da valvole ricavate dal pieno in Alluminio con specifici set lamelle per il controllo dei flussi di compressione e di estensione.

Il kit è fornito con fluido specifico ad alto scorrimento.

Completamente e facilmente revisionabile per una corretta e regolare manutenzione.

Plug & Play

Il kit viene fornito pronto per il montaggio e non richiede modifiche alla forcella originale. È totalmente reversibile.

