

Speciale passione MT + MSE a soli 9,90 euro

MOTO TECNICA

QUESTO MESE - APRILIA RSV 4 - DUCATI V4 - KAWA Z900 - VYRUS

TUTTI I SEGRETI DEL DUCATI V4

Tecnica
TEXA
la diagnosi facile

Special
VYRUS
986 M2

APRILIA
250 RS

Monografia
KAWASAKI
Z900

Visto e provato
SUZUKI
Burgman 400



INCONTRA
MOTO A BASILEA



In mostra dal 21 al 24 settembre a Basilea insieme ad oggetti di arte contemporanea questa originale Special Ducati Hypermotard 796 realizzata da Adrian Frommherz



per Anthony Vischer, fondatore della Tresor Contemporary che ha come scopo scoprire nuovi talenti e portare le loro opere al pubblico in una sede suggestiva e originale. E poiché certe moto possono a pieno titolo essere catalogate tra le opere d'arte, ecco che è nata la **BE UNIQUE: hector. 2 22.**

Come ci ha spiegato Adrian, l'esercizio stilistico ha interessato soprattutto il vestito, poiché la moto base erimasta praticamente immutata, tranne che per il rifacimento del telaio posteriore per adattarlo alle dimensioni e forma della nuova sella. Il monoblocco superiore e la carenatura, opera del battilastra Reto Berger, sono realizzate in lamiera d'alluminio spessa 1,5 mm battuta a mano. Jan Lüscher, esperto nella lavorazione del legno per le imbarcazioni, ha curato gli inserti incastrati nel metallo



mentre Andy Mackay, ha curato il rivestimento in cuoio della sella. Le fotografie ambientate sono opera di Markus Ruf che ha anche documentato tutte le fasi di lavorazione. Il progetto è stato coordinato dal fisioterapista con la passione per la moto Tobi Doppler, titolare dell'officina Therapy Bikes.



OTTOBRE - NOVEMBRE 2017

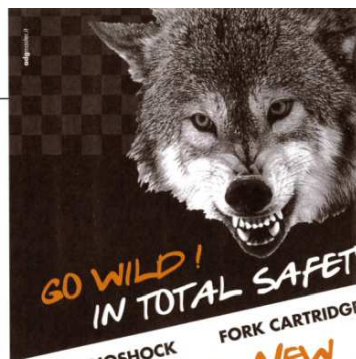
MOTO

MATRIS PER HONDA VFR 800X

L'azienda veneta ha aggiornato i suoi prodotti per offrirli anche ai possessori delle crosover giapponesi costruite dal 2015 a oggi. Come sempre si tratta di componenti altamente tecnologici realizzati da uno specialista nelle sospensioni che è in grado di calibrare le tarature anche in base alle esigenze e al peso del cliente. Per la forcella, Matris propone i kit serie FKS ed FRK e l'innovativa cartuccia idraulica F1SK, tutte regolabili nell'idraulica in compressione e rebound oltre che nel precarico molla. Si montano ovviamente senza modifiche alla forcella originale. Per il mono posteriore, Matris propone il suo M46KD che oltre ad essere completamente regolabile e col precarico molla modificabile tramite manopola ben accessibile, consente anche di variare la lunghezza per modificare l'assetto della moto.



MATRIS SRL
Via Industriale, 26 - 36043 Camisano Vicentino (VI)
Tel. +39 0444 411636 - Fax +39 0444 411887
info@matrisdampers.com



2017

CI

smart numero uno al mondo, è arrivata a livello globale. EICMA, dal 9 al 12 settembre, grazie al connubio con l'ambiente. Per il mercato italiano, lanciati durante la



dimensioni e look importanti, simili a quelli di una moto, sono pronti a stupire i visitatori con le loro caratteristiche tecniche, ereditate dalla prima serie e ulteriormente migliorate, e il loro design unico e distintivo, semplice ma d'effetto. Batteria e motore con tecnologie all'avanguardia, funzioni smart quali l'interazione con l'esclusiva App, il GPS integrato e l'esclusivo sistema antifurto, nonché la possibilità di ricaricare la batteria con estrema semplicità, sono solo alcune delle caratteristiche che contraddistinguono tutti i modelli NIU.

"Siamo entusiasti di presentare la nostra nuova line-up sul mercato italiano, nel corso di un evento importante come EICMA," afferma Joseph Constanty, Director of International di NIU. "Per il secondo anno di seguito confermiamo l'obiettivo di cambiare per sempre il modo di vivere e di esplorare le città, offrendo la gamma di eScooter più avanzata al mondo. Migliorare la user experience dei nostri clienti, fornendo veicoli innovativi, straordinariamente performanti ed ecologici: è questa la nostra missione".

La gamma di eScooter NIU è disponibile presso i principali rivenditori KSR Group, azienda austriaca che sviluppa e distribuisce sul mercato internazionale prodotti all'avanguardia.