

**KIT POSTERIORE "ESA"**  
BMW R1200 GS &  
GS ADVENTURE

Ammortizzatore di tipo idraulico con serbatoio esterno di espansione, pressurizzato Azoto (N<sub>2</sub>) con pistone flottante, collegato con tubo flessibile in treccia di Acciaio rivestito. Progettato e realizzato con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione.

Sostituisce il "cuore" idraulico della sospensione originale posteriore, utilizzando i componenti originali BMW ESA (Electronic Suspension Adjustment) per la regolazione di Estensione e Precarico molla.

- Il kit Matris aggiunge la regolazione idraulica di Compressione per un setting della moto più completo e personalizzabile.
- Cilindro in lega di Acciaio nichelato, rettificato e lappato per una migliore scorrevolezza.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.
- Molla in lega di Acciaio CrMb (disponibile in diverse costanti elastiche in base al peso pilota/passeggero/valige).
- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di anodizzazione.

• PER R1200GS M.Y.2004/2007 & R1200GS ADVENTURE M.Y.2005/2012 (ESA TIPO SHOWA & WP)

**REAR KIT "ESA"**  
BMW R1200 GS &  
GS ADVENTURE

Rear hydraulic shock with separate pressurized expansion tank (Nitrogen gas N<sub>2</sub>) with fully floating piston connected with a flexible hose in steel braid, coated. Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components and only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used with high precision machining.

It replaces the hydraulic "heart" of the rear original suspension, taking advantage of the BMW ESA (Electronic Suspension Adjustment) original parts for adjusting the Rebound and spring Preload.

- The kit Matris adds the Compression hydraulic adjustment for the most complete and customizable setting of the bike.
- Cylinder in Steel alloy, with lapping for an effectively "zero" stiction and Nichel surface treatment.
- High tensile Steel alloy D.16 piston shaft with hard Chrome surface coating.
- Fully re-buildable and re-valveable.
- Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates based on the bike and the rider/passenger/luggage weight).
- All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.

• FOR R1200GS M.Y.2004/2007 & R1200GS ADVENTURE M.Y.2005/2012 (ESA TYPE SHOWA & WP)