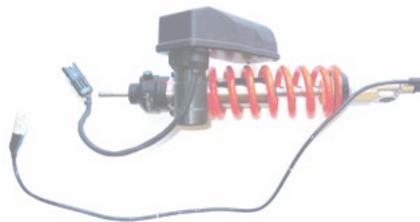


**KIT ANTERIORE "ESA"**  
BMW R1200 GS &  
GS ADVENTURE

Ammortizzatore di tipo idraulico con serbatoio interno di espansione pressurizzato Azoto ( $N_2$ ), con pistone flottante di separazione gas/olio. Progettato e realizzato con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione.

Sostituisce il "cuore" idraulico della sospensione originale anteriore, utilizzando i componenti originali BMW ESA (Electronic Suspension Adjustment) per la regolazione di Estensione e Precarico molla.

- Cilindro in lega di Acciaio nichelato, rettificato e lappato per una migliore scorrevolezza.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.
- Molla in lega di Acciaio CrMb (disponibile in diverse costanti elastiche in base al peso pilota/passeggero/valige).
- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di anodizzazione.



**FRONT KIT "ESA"**  
BMW R1200 GS &  
GS ADVENTURE

*Hydraulic monoshock with inner pressurized expansion tank (Nitrogen gas  $N_2$ ) equipped with fully floating piston for gas/oil separating.*

*Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components and only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used with high precision machining.*

*Replace the hydraulic "heart" of the front original suspension, taking advantage of the BMW ESA (Electronic Suspension Adjustment) original parts for adjusting the Rebound and spring Preload.*

- *Cylinder in Steel alloy, with lapping for an effectively "zero" stiction and Nickel surface treatment.*
- *High tensile Steel alloy D.16 piston shaft with hard Chrome surface coating.*
- *Fully re-buildable and re-valveable.*
- *Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates based on the bike and the rider/passenger/luggage weight).*
- *All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.*