

NOVITÀ DA MATRIS PER BMW E HONDA

Le sospensioni delle ultime nate della serie Heritage di BMW R nineT, le Scrambler, Urban G/S e Racer sono componenti onesti e funzionali, ma suscettibili di miglioramenti, come rilevato anche nel corso delle nostre prove. Matris è intervenuta per ottimizzare il setting e migliorare la performance, creando una linea di prodotti specifici.

Per la forcella, che ricordiamo è una tradizionale con steli da 43mm, è stato allestito un kit con cartuccia idraulica pluriregolabile, serie F15K, e un kit molle serie FKE. Entrambi vengono forniti pronti per il montaggio e non richiedono alcuna modifica alla forcella originale.

Il monoammortizzatore può invece essere sostituito col componente Matris pluriregolabile serie M46KD, M46K o M46R, disponibili anche con sistema di pre-carico molla idraulico.

Infine Matris ha disponibile il kit ammortizzatore di sterzo registrabile e "speed-sensitive", serie SDK e SDR, indicato specialmente per la R nineT Racer (ma va bene anche per le altre) che offre una maggiore sicurezza nella guida sportiva e veloce.

Per la nuovissima Honda X-ADV 750, la "moto automatica" adatta anche alle escursioni fuoristrada Matris ha inserito a listino dei prodotti specifici con tarature e molle dedicate per un corretto setup e migliori prestazioni dinamiche.

Per la forcella è stato allestito il kit di modifica serie FKS & FRK, oppure il kit F12S, che consiste in una cartuccia idraulica completa pluriregolabile in compressione, estensione e pre-carico molla. Tutti i kit sono installabili senza alcuna modifica alla forcella originale.

Per il monoammortizzatore, Matris propone la sostituzione dell'originale col suo serie M46KD, pluriregolabile in estensione, interasse e pre-carico, sia con attuazione standard sia



idraulica. Come tradizione, Matris è a disposizione dei clienti per la personalizzazione delle tarature delle sospensioni in base al peso trasportato e all'uso prevalente del mezzo.

Per info:
Matris srl
 tel +39 0444 411636
 fax +39 0444 411887
 email info@matrisdampers.com
www.matrisdampers.com



SUPERMOTOTECNICA.COM

VESPA "SEI GIORNI"

Nasce l'esclusiva Vespa Sei Giorni, una versione speciale, prodotta in edizione numerata, erede dell'originale e omonima Vespa Sport "Sei Giorni". Un modello entrato nella leggenda, realizzato appositamente per la massacrante "Sei Giorni Internazionale di Varese" del 1951, nella quale fu protagonista assoluta e sorprendente, conquistando 9 medaglie d'oro.

Caratterizzata dalla grande scocca realizzata rigorosamente in acciaio, perfetta per muoversi elegantemente in città ma sempre pronta al viaggio e all'avventura, Vespa GTS è la base tecnica della nuova Vespa Sei Giorni che adotta la più potente motorizzazione nella storia dello scooter più famoso e amato al mondo. Si tratta del moderno e tecnologico 300 Euro 4, un monocilindrico a 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido, con iniezione elettronica, capace di erogare una potenza di 15,6 kW (21,2 CV) a 7.750 giri e una coppia massima di 22 Nm a soli 5.000 giri. Valori che assicurano un'elevata prontezza nella risposta in accelerazione e, in generale, prestazioni estremamente brillanti.



MV AGUSTA BRUTALE 800 AMERICA

Oggi la livrea America utilizzata sulla leggendaria 750S quattro cilindri degli anni '70 torna, per la prima volta su un tre cilindri MV Agusta. La base è la Brutale 800 Euro 4 e il risultato è una splendida Special Edition numerata. I primi 50 esemplari saranno destinati al mercato statunitense: uno per ciascuno Stato dell'Unione. La presentazione ufficiale dalla nuova Brutale America è avvenuta durante il weekend (7-9 luglio 2017) che vedeva protagonista la Superbike sul circuito californiano di Laguna Seca.



MOTO



adgmatris.it

**GO WILD!
IN TOTAL SAFETY**

**HONDA CRF 1000L
Africa Twin**



F12R-X



M46K-X

DESIGNED TO PERFORM



Matris
PRODUCT OF ITALY

MATRIS SRL
Camisano Vicentino (VI) Italy - Tel. (+39) 0444 411636
info@matrisdampers.com matrisdampers.com 