

Ammortizzatore specifico per il maxiscooter Yamaha T-Max. Progettato e realizzato con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione. Una gamma di ammortizzatori di facile regolazione per un ottimo upgrade ed elevate performance, con l'obiettivo di migliorare assetto, sicurezza e comfort.



- Disponibile per TMax 500 mod. da 2008 & TMax 530 mod. da 2012

- Suitable for TMax 500 m.y. from 2008 & TMax 530 m.y. from 2012



M46KFPK



- Interasse registrabile per un assetto personalizzabile.
- Attacco inferiore a snodo ricavato dal pieno in Acciaio Inox (AISI 304). Range di regolazione: 9 mm

- Adjustable length for a customizable setting.
- Bottom eyelet joint, machined from billet in Stainless Steel (AISI 304). Range of length adjustment: 9 mm..

- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di anodizzazione. Molla in lega di Acciaio CrMb.

- All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment. Spring in Cr-Mb alloy Steel.

MONOSHOCK M46K

YAMAHA T-MAX



M46KF

• Ammortizzatore di tipo idraulico, con sistema di regolazione composto da due gruppi ad **intervento separato e indipendente**:

- Regolazione ESTENSIONE
- Regolazione COMPRESSIONE

- Serbatoio esterno di espansione, pressurizzato Azoto (N₂) con pistone flottante, collegato con tubo flessibile in treccia di Acciaio rivestito.
- Pistone D.46 con dinamiche di flusso appositamente studiate per il migliore controllo dei movimenti della sospensione.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.

• *Two-way hydraulic shock, adjustable by **separate and independent units**.*

- REBOUND adjustment
- COMPRESSION adjustment

- *Separate pressurized expansion tank (Nitrogen gas N₂) with fully floating piston connected with a flexible hose in steel braid, coated.*
 - *Main piston D.46 with flow dynamics specially designed for better control of the suspension movements.*
 - *Piston shaft D.16 made from high tensile alloy Steel, hard Chrome coated.*
 - *Fully re-buildable and re-valveable.*



M46KDPK

• Ammortizzatore di tipo idraulico, a singola regolazione: COMPRESSIONE.

- Cilindro D.46 con serbatoio interno di espansione pressurizzato Azoto (N₂) e con pistone flottante di separazione gas/olio.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.

• *Single-way adjustable hydraulic shock: COMPRESSION.*

- *Cylinder D.46 with inner pressurized expansion tank (Nitrogen gas N₂) with full floating piston for gas/oil separating.*
- *Piston shaft D.16 made from high tensile alloy Steel, hard Chrome coated.*
- *Fully re-buildable and re-valveable.*



Specific rear shock for the maxiscooter Yamaha T-Max. A range of shocks of easy adjustment for an excellent upgrade and high performance with the objective to improve comfort, safety, and setting to ensure greatest sensitivity and confidence to the rider.

Computerized engineering systems are used to design and produce all the components and only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used with high precision machining.

CODICE CODE	REGOLAZIONE ADJUSTMENT
KDP	C + L + HP
KDPK	C + L + HP
KF	C + R + L + P
KFP	C + R + L + HP
KFPK	C + R + L + HP

C = regolazione compressione
R = regolazione estensione
L = regolazione interasse
P = precarico molla std
HP = precarico molla idraulico

C = compression adj.
R = rebound adj.
L = length adj.
P = standard spring preload
HP = hydraulic spring preload

• Disponibile anche versione con gruppo precarico molla idraulico di tipo Flex standard (a) o Flex-Knob (b). Range di regolazione: 7 mm

• Fornito con supporti specifici.

• Available also with a unit of Hydraulic Spring Preload, type Flex standard (a) or Flex-Knob (b). Range of adjustment: 7 mm

• Supplied with specific support to fit on the bike.